



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
146

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ὅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

88. Περὶ δωρεὰν καὶ κατὰ πλήρως δικαίωμα κυριότητος παραχωρήσεως τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμίνος. 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

(1)

Π Ρ Α Ξ Ε Ι Σ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ὅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντας ὑπ' ὄψει:

1. Τὴν οὐσιώδη αὐξήσιν τῆς τιμῆς τῶν καυσίμων διεθνῶς, τὴν συνεχιζομένην ἀνατίμωσιν τούτων καὶ τὴν συνεπείᾳ ταύτης δημιουργουμένην ἐκτακτον, ὀπρὸς βλεπτον καὶ ἰστέ. γουσαν ἀνάγκην περιορισμοῦ τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν.
2. Τὴν, πρὸς ἀποτροπὴν τῆς κερδοσκοπίας καὶ τῆς καταστρατηγήσεως τῶν λαμβανόμενων μέτρων, ἀνάγκην ἡμέσως νομοθετικῶν μέτρων κατὰ τὸ ἄρθρον 44 (παρ. 1) τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Ἡ παρὰ γράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαφρουθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων. ὡς ἰσχύον», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α1. Ἀμαξαὶ αὐτοκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς σταθμολογικῆς κλάσεως 8702 Α2, ἐξαιρέσει τῶν ἀσθενῶν ἰσρων καὶ γενοφύρων, εἰσαγόμενοι ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος καὶ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος διαμορφωμένης φορολογητέας ἀξίας αὐτῶν, ὡς ἀκαλούτως:

α. Ἐπὶ κυλινδρισμῷ κινητήρος μέχρι καὶ 1.200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν. Ἐπὶ κυλινδρισμῷ κινητήρος μέχρι καὶ 1.800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 28 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν. Ἐπὶ κυλινδρισμῷ κινητήρος ἀνω τῶν 1.800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν. τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δραχμῶν.

β. Ὁ κατὰ τὰ ἑνωτέρω προκύπτων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως προσυξάνεται κατὰ 4% ἀνὰ χιλιάς (1.000) δραχμὰς φορολογητέας ἀξίας, πέραν τῆς τοιαύτης τῶν 25.000 δραχμῶν.

2. Τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, ἐξαιροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τύπου JEEP, ἐφ' ὅσον προσρίζονται ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικὰς χρήσεις καὶ ταξινομοῦνται ὡς τοιαῦτα.

3. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου φορολογητέα ἀξία διαμορφοῦται ἐκ τῆς ἀθροίσεως τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Τῆς τιμῆς χονδρικῆς πωλήσεως ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου (NET FRANCO USINE) τοῦ αὐτοκινήτου, μὲ δυναμένης νὰ ἀφίσταται τοῦ 25% τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως (LIST PRICE) αὐτοῦ ἐν τῇ χώρᾳ κατασκευῆς, μετ' ἀφαίρεσιν τῶν βαρυνουσῶν τοῦτο ἐν αὐτῇ φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων.

β) Τῆς τιμῆς τοῦ τυχόν προαιρετικοῦ (EXTRA) ἐξοπλισμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Ἐνὸς ποσοστοῦ προσυξήσεως ἐκ 10% ἐπὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἀνωτέρω α καὶ β στοιχείων προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ ἀποκλειστικοῦ ἀντιπροσώπου. Προκειμένου περὶ εἰσαγωγῆς ὑπὸ λοιπῶν εἰσαγωγέων τὸ διὰ τὸν ἀποκλειστικὸν ἀντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσὸν προσυξάνεται περαιτέρω κατὰ 10% ἢ 12%, ἀναλόγως ἀν' ἡ εἰσαγωγὴ πραγματοποιηθῇ τῇ μεσολαβήσει τοῦ ἀντιπροσώπου ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ἢ ἐκ τῶν κατὰ τὸπους διαγνωσῶν τῆς ἀλλοδαπῆς.

δ) Ένδς ποσοστὸς προσαυξήσεως τῶν ἀνωτέρω στοιχείων α καὶ β ἐξ 7%, ἀντιπροσωπεύοντος τὰ ἔξοδα ἀσφαλίσεως καὶ μεταφορᾶς τοῦ αὐτοκινήτου ἐν Ἑλλάδι.

2. Αἱ παράγραφοι 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 363/76 ἀριθμούνται ἀντιστοίχως εἰς 4, 5, 6 καὶ 7, αἱ δὲ ὑπ' αὐτῶν παραιοῦνται εἰς τὴν ἀντικατασταθεῖσαν παράγραφον ἀφορῶν ἐφεξῆς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 3 αὐτοῦ.

*Ἀρθρον 2.

Ἐφ' ἂπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς ἰσχύει, ὀριζόμενον ἐφ' ἂπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν τιμωμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλετῶν) ἰδιωτικῆς χρήσεως, αὐξάνεται κατὰ ποσοστὸν ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%).

*Ἀρθρον 3.

Τέλη ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων» ὀριζόμενα τέλη χαρτοσήμου, αὐξάνονται κατὰ διακόσια ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (200%).

*Ἀρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΠΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΤΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΔΕΣ. ΠΑΠΑΔΟΓΕΩΡΓΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξεις ὑπ' ἀριθ. 88, τῆς 28ης Ἰουνίου 1979

Περὶ δωρεὰν καὶ κατὰ πλήρες δικαίωμα κυριότητος παραχωρήσεως τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμίνος.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 1331/1949 «περὶ παραχωρήσεως ἀκινήτων τινῶν τοῦ Δημοσίου καὶ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῆς νομοθεσίας περὶ δημοτίων κτημάτων», δυνάμει τῶν ὁποίων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δύναται νὰ προαυγάζονται, κατὰ κυριότητα, δωρεὰν ἢ ἐπὶ τμήματι, ἀκίνητα τοῦ δημοσίου εἰς Ἱδρύματα καὶ Ὁργανισμοὺς ἢ Σωματεῖα Κρατῆς Ὡφελείας πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν εἰδικῶν τούτων σκοπῶν.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α.9362/972/1.6.79 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν Παναγιώτου Μποκοβοῦ διὰ τὴν δωρεὰν καὶ κατὰ πλήρες δικαίωμα κυριότητος παραυγάζειν πρὸς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμίνος τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου, ἥτοι οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 4.492,15 μέτρων τετραγωνικῶν, κειμένου εἰς περιουσίαν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ὡς τοῦτο ἀπεικονίζεται ὑπὸ στοιχεῖα I—II—III—IV—I εἰς τὸ ἀπὸ Ἰανουαρίου 1979 διάγραμμα καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τὴν 9.5.79 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς—Διαμερίσματος Δυτικῆς Ἀττικῆς, ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐν αὐτῇ Μητροπολιτικοῦ Μεγάρου ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν.

3. Προσορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν δωρεὰν καὶ κατὰ πλήρες δικαίωμα κυριότητος παραυγάζειν πρὸς τὴν Ἱερὰν Μητρόπολιν Μεγάρων καὶ Σαλαμίνος τμήματος τῶν ὑπ' ἀριθ. 941—976 ἀκινήτων τοῦ Δημοσίου, ἥτοι οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως 4.492,15 τετραγ. μέτρων, κειμένου εἰς τὴν περιουσίαν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ὡς τοῦτο εἰδικώτερον ἀπεικονίζεται ὑπὸ στοιχεῖα I—II—III—IV—I εἰς τὸ ἀπὸ Ἰανουαρίου 1979 διάγραμμα καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τὴν 9.5.1979 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς—Διαμερίσματος Δυτικῆς Ἀττικῆς, ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως ἐν αὐτῇ, ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν, Μητροπολιτικοῦ Μεγάρου.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ